



Få dit aircondition-anlæg rensset mindst hvert andet år, hvis du vil forebygge sundhedsfarlige tilstande. Foto: Bilavisen

Af JENS OVERGAARD, Bilavisen . Offentliggjort 25-10-2010

Jyllands-Posten

Faret vild i forbrugerjunglen?

Så tilmeld dig Jyllands-Postens nyhedsbrev med forbrugertips

> klik her



Bilmarked



Fiat Punto 1.2 Active.



BMW 730 d 3.0. 2009

Af JENS OVERGAARD, Bilavisen . Offentliggjort 25-10-2010

Aircondition med bivirkninger

Stadig flere klager over aircondition, der ikke virker. Anlægget kan samle og udspy bakterier i kabinen, hvis det ikke vedligeholdes.

Lugten af sur sok eller fesen kold luft i kabinen.

Det kan være nogle af tegnene på et aircondition-anlæg, der ikke virker, eller hvor skimmelsvamp og bakterier har fået lov til at gro. Problemer, der i sidstnævnte tilfælde kan give ubehag som rindende næse og øjne, eller i værste fald allergier.

Hos FDM oplever man i stigende grad henvendelser fra bilister, der har problemer med deres bils aircondition.

- Jo flere biler, der får aircondition, jo flere henvendelser får vi. I dag har mange biler i 100.000-kroners klassen jo også aircondition, siger Jørgen Jørgensen, der er leder af FDM's tekniske afdeling.

Henvendelserne drejer sig både om anlæg med lugt og anlæg, der ikke virker. For eksempel i forbindelse med brugtbilhandel. Her ser FDM nemlig i stigende grad, at brugte biler handles med defekte anlæg. Det er derfor vigtigt at være opmærksom på dette ved køb.

Jørgen Jørgensen er selv bekendt med to aktuelle tilfælde, hvor folk, der står over for at sælge deres bil, kører med defekte anlæg. Og når bilerne igen skal sælges, er det ikke sikkert, at der bliver gjort noget.

Jyllands-Posten

Artiklens emner:

Find mere om:

[Vedligehold](#)

Slemme lugter

Hvis en bil lugter af sur sok, er det fordi fugten i anlægget har fået lov til at udvikle sig til skimmelsvamp eller bakterievækst. Især hvis der er rester af støv eller pollen i luftkanalerne. Og det er der tit. Derfor anbefaler Jørgen Jørgensen, at man mindst hvert andet år får sit aircondition-anlæg kemisk rensset og efterset, om kølemidlet lækker. Man skal ikke vente til bilen lugter.

- Når den først lugter, er den meget voldsomt angrebet, så skal anlægget måske renses to gange. Det er lige som med en dug, hvor pletterne ikke kan gå af; den skal også have en omgang mere, siger Jørgen Jørgensen. I sådanne tilfælde kan det endda også måske blive nødvendigt at skifte komponenter som blæseren.

Indeklima-problemerne forværres, hvis pollenfiltret ikke skiftes rettidigt. Der sker normalt ved serviceeftersyn. Men hvis man springer det over, eller værkstedet ikke skifter filtret forskriftsmæssigt, vil partikler fra filtret sætte sig i anlægget.

Problemerne med bakterievækst i klima-anlægget opstår ved fugt. Jørgen Jørgensen har derfor et klart og enkelt råd: Sluk aircondition-anlægget nogle minutter, før du stopper motoren, sæt blæseren på varm uft, og få på den måde fugten væk.

Et tjek af aircondition-anlægget koster typisk omkring 1.000 kroner. Hvis et anlæg taber kølemiddel, er det typisk et tegn på, at der er en læk et sted.

Det stigende antal henvendelser til FDM hænger dog også sammen med en udvikling i samfundet, vurderer Jørgen Jørgensen. Folk er nemlig generelt blevet mere opmærksomme ting som indeklima.

Bakterier og aircondition

Danmarks Automobilforhandler Forening skønner, at 90 procent af alle nye biler, der bliver solgt i dag, enten har aircondition eller klima-anlæg fra fabrikkens side eller eftermonteret af forhandleren.

I alle aircondition-anlæg er der en fordamper, hvor der dannes kondens. Hvis ikke fordamperen renses eller desinficeres, vil der efterhånden opstå svamp og bakterier, da området i anlægget, hvor fordamperen sidder, er både mørkt og fugtigt. Når solen varmer bilen op, bliver vækstbetingelserne for mikroorganismerne optimale i det fugtige miljø.